QUESTO DOCUMENTO NON PUO' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO IN TUTTO O IN PARTE SENZA IL CONSENSO SCRITTO DI TECNOSTUDIO (L. 22/4/41, N. 633 - ART. 2575 E SEGG. C.C.)

COMUNE DI LECCO

VARIANTE PIANO ATTUATIVO

Via BELFIORE, Via LAMARMORA e Via MONTELUNGO

OPERE DI URBANIZZAZIONE PRIMARIA **Planivolumetrico di progetto: individuazione nuova cabina ENEL** **Nuova cabina ENEL: pianta, prospetti e sezioni tipo**	**PA15**

All.15

VARIANTE

COMMITTENTE: BELFIORE CASA s.r.l.

Codice

PROGETTO: Architetto DANILO TURATO
Architetto ARIANNA GOBBO

SCALA
1:50 - 1:500

TECNOSTUDIO www.tecnostudiopadova.it info@tecnostudio-pd.it
35035 Mestrino PD via Aquileia, 56 tel 049 9000684 fax 049 9001859

REVISIONI

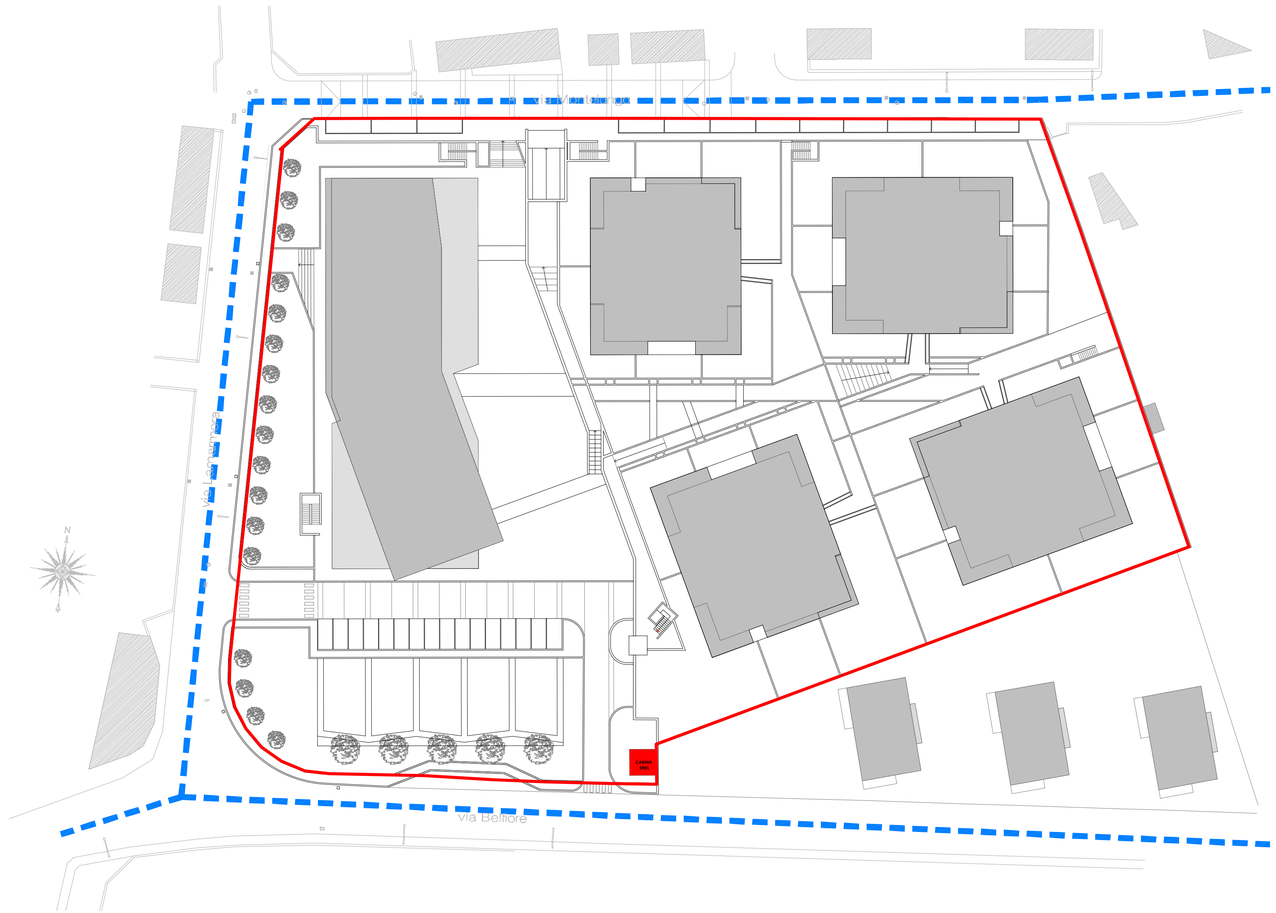
0	23/02/15
1	
2	
3	
4	
5	
6	

DISEGNATORE	VERIFICATO	APPROVATO
M.RI	A.G.	D.T.

SISTEMA DI GESTIONE QUALITA'
UNI EN ISO 9001:2008
CERTIFICATO n° 12382
CISQ/CERTIQUALITY,
n° 4911 IQNet

LEGENDA

- Unità Minima di Intervento
- Rete distribuzione ENEL esistente



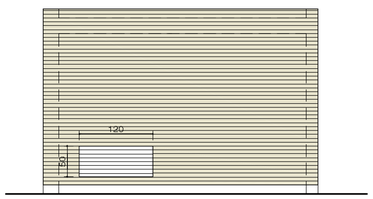
PLANIVOLUMETRIA DI PROGETTO CON INDIVIDUAZIONE NUOVA CABINA ENEL - scala 1:500

Requisiti del locale Cabina:

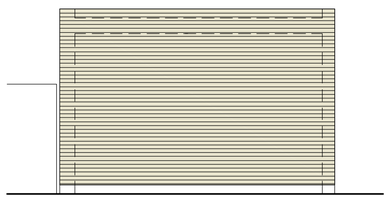
- posizionamento a distanza di sicurezza da luoghi con pericolo d'incendio od esplosione secondo le indicazioni dell'autorita' competente in materia;
- accesso diretto ed indipendente da spazi pubblici e idoneo per il passaggio di un autocarro medio con gru per il trasporto delle apparecchiature(massa totale a pieno carico ≥18t);
- adeguata ventilazione a naturale circolazione d'aria mediante aperture, protette con pannelli che impediscono l'introduzione di corpi estranei, lo sfogo della stessa, di vapori e gas deve avvenire soltanto e direttamente in luoghi a cielo libero;
- non dovra' essere soggetta ad infiltrazioni d'acqua o allagamenti, previa adozione di sicura impermeabilita' dell'intera struttura;
- **l'area su cui insiste il fabbricato, secondo le norme vigenti, dovra' essere sgombra da qualsiasi condotto o tubazione estranei all'impianto elettrico della cabina;**
- fondazioni in calcestruzzo con resistenza caratteristica RbK ≥ 100 Kg/cm^2 fino alla profondita' in cui si riscontri un buon terreno di fondazione;
- muratura dal piano superiore delle fondazioni sino a quota pavimento, per l'altezza di cm 20 e uno spessore di cm 25, in calcestruzzo con resistenza caratteristica RbK ≥ 150 Kg/cm^2;
- strato isolante tra la suddetta muratura in calcestruzzo e la superiore se in mattoni;
- la muratura perimetrale dovra' essere realizzata in relazione alle strutture, comunque con uno spessore minimo, escluso l'intonaco, pari a:
  - 25 cm se in mattoni pieni
  - 12 cm se in calcestruzzo
  - 8 cm se in elementi CAV prefabbricati
- la soletta di copertura deve essere progettata per sopportare i carichi connessi all'impiego cui e' destinato il piano superiore con un minimo di 200 daN/m^2 per i locali incorporati negli edifici e 400 daN/m^2 (folla compatta) per i locali isolati;
  lo spessore minimo della soletta deve essere pari a:
- 20 cm se in cemento armato
- 30 cm se in laterizi armati
  nel caso la stessa sia adibita a tetto, superiormente dovra' essere lisciata con cemento puro per uno spessore di circa cm 1 e, mediante catramatura, resa impermeabile alle acque piovane; dovra' infine essere opportunamente inclinata per lo scolo delle acque in proprieta' e dotata di gocciolatoio;
- il pavimento, in battuto di cemento lisciato e bocciardato, dovra' essere dimensionato per un carico mobile di 3000 daN distribuito su 4 appoggi ai vertici di un quadrato di 1 mt di lato. Inoltre, in aggiunta al carico mobile, il pavimento deve consentire un carico permanente di 300 daN/m^2. Analoghe caratteristiche dovranno avere eventuali altri accessi per i macchinari, mentre i passi carrai devono essere dimensionati secondo le norme vigenti;
- intonaci interni ed esterni al civile con intonaco rustico in malta di calce idraulica e arricciatura in stabilitura di calce; imbiancatura interna;
- soglia di ingresso in cemento con battuta;
- paraspigoli in p.v.c. agli angoli esterni della cabina
  Le dimensioni riportate sul disegno sono impegnative per le sole misure interne di ingombro e prescindono da ogni considerazione di stabilita', la cui verifica e' di competenza del costruttore.

- **NB: La progettazione e la realizzazione degli impianti di messa a terra deve essere concordata preventivamente con l'ENEL ,prima che vengano effettuati lavori di qualsiasi genere sull'area di pertinenza della cabina**

CABINA ENEL GIA' REALIZZATA

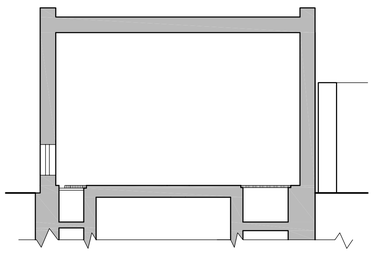


PROSPETTO OVEST - scala 1:50

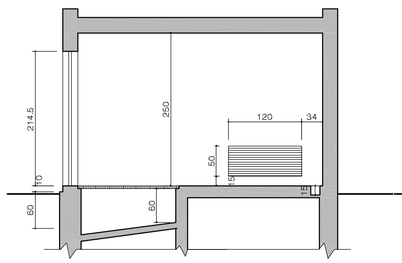


PROSPETTO NORD - scala 1:50

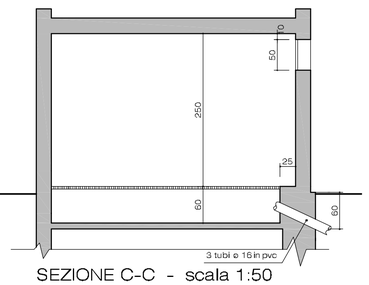
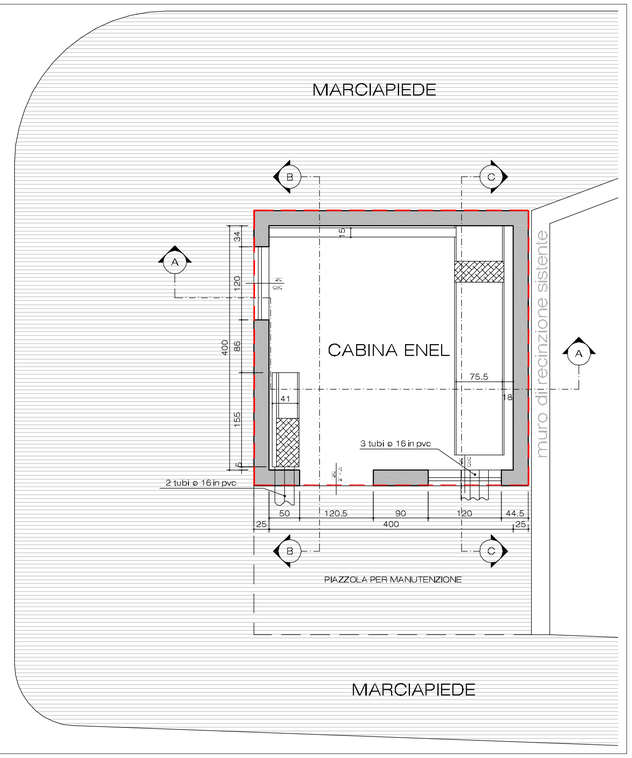
PROSPETTO SUD - scala 1:50



SEZIONE A-A - scala 1:50



SEZIONE B-B - scala 1:50



SEZIONE C-C - scala 1:50